



## **Montage- und Pflegeanleitung für die Modelle „Classic“ und „Round One“**

Sehr geehrter Kunde,

wir freuen uns, dass Sie sich für ein Produkt aus der voll einstellbaren Lenkerserie von customhands entschieden haben.

Damit Sie lange Freude an Ihrem Lenker haben, bitten wir Sie die anhängende Pflege- und Montageanleitung zu beachten.

Sollten Sie weitere Fragen zur Montage oder Pflege haben, können Sie jederzeit eine Email an [info@customhands.de](mailto:info@customhands.de) schreiben oder uns unter der 069 80905771 anrufen. Unsere Mitarbeiter werden Ihnen gerne helfen.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Spaß mit Ihrem neuen Lenker!

Ihr customhands-Team

Customhands GmbH  
Waldstraße 266  
63071 Offenbach

069-80905771    [info@customhands.de](mailto:info@customhands.de)



## **Pflege**

Unser Lenkersystem wird aus hochfestem Aluminium gefertigt, welches je nach Kundenwunsch eloxiert, pulverbeschichtet oder hochglanzpoliert wird.

Da die Oberfläche von Aluminium auf äußere Einflüsse wie z.B. Feuchtigkeit, Verschmutzung etc. reagiert, ist eine regelmäßige Pflege zur Erhaltung der hochwertigen Optik sehr zu empfehlen.

Komplett eloxierte oder pulverbeschichtete Lenker sind hierbei weniger pflegeintensiv, da die Beschichtungen das Aluminium umschließen und schützen. Hier reicht, wie bei lackierten Teilen, eine gewöhnliche Handwäsche.

Komplett polierte oder mit Fasen versehene Teile sollten regelmäßig wie folgt gereinigt werden:

1. Handwäsche mit einem milden Reinigungsmittel (z.B. haushaltsübliches Spüli).  
WICHTIG: Keine säurehaltigen oder scharfen Reiniger benutzen! Dies greift das Aluminium an und die Oberfläche wird stumpf!
2. Mit einem weichen, sauberen Tuch trocken reiben
3. Mit einer Alu-Politur (z.B. Nevr-Dull) einreiben und einen Moment einwirken lassen (bitte keine Chrom- oder Lack-Polituren verwenden; diese enthalten oft zu grobe Schleifmittel). Danach abreiben und auspolieren.

Wir empfehlen den Lenker nach Regenfahrten zumindest trocken zu wischen. Vor der Einlagerung im Winter sollte der Lenker ebenfalls trocken und wenn möglich, gewachst sein. Dies verhindert Fleckenbildung auf der Oberfläche durch Feuchtigkeit. Wir empfehlen dies auch an anderen Aluminium-Teilen des Motorrads.

Customhands GmbH  
Waldstraße 266  
63071 Offenbach

069-80905771    info@customhands.de



## Montageanleitung

Wählen Sie zur Montage einen glatten und sauberen Untergrund. Bitte nicht auf dem Boden oder anderen eventuell verschmutzten Untergründen arbeiten.

Da hier teilweise mit Kraft gearbeitet werden muss, könnte es sein, dass sich ein Sandkorn oder ähnliches in die Beschichtung oder polierte Oberfläche drückt und diese beschädigt.

Des Weiteren empfehlen wir zur Montage Flächen, die außerhalb der Steckverbindungen bzw. Rändelungen (Riseraufnahme) liegen, zum Schutz abzukleben. Bei Montage ist darauf zu achten, dass alle ineinandergreifenden Flächen (Verzahnungen) sauber sind.

Es empfiehlt sich den Lenker vor der Montage am Motorrad vorzumontieren, d.h. alle fünf Lenkerteile werden zusammengefügt und mit den dazugehörigen Bauteilschrauben leicht angezogen. Bitte hier noch keinen Schraubenkleber benutzen.

Zur Montage sollten keine metallischen Schlagwerkzeuge, Schraubenzieher oder ähnliche verwendet werden. Bitte benutzen Sie ausschließlich z.B. einen Gummi- oder Kunststoffhammer.

Bei der Fixierung der Lenkerteile achten Sie bitte darauf, dass die Lenkerholme zwei unterschiedliche Verzahnungen haben.

Die feine Verzahnung (oben) ist für die Griffstück-Aufnahme. Die grobe Verzahnung (unten) ist für die Riseraufnahme.

Nachdem Sie die Lenkerteile nun fixiert haben, setzen Sie den Lenker in den Riser und ziehen die Halteschrauben leicht an. Danach setzen Sie sich auf Ihr Motorrad und finden die gewünschte Sitz- und Halteposition. Sie können Ihren Lenker nun über die Riser selbst, die Riseraufnahmestange und über die Griffstücke nach Wunsch justieren.

Nachdem Sie die Verzahnungseinstellungen jetzt festgelegt haben, schrauben Sie bitte zuerst den Lenker in der Riserklemmung wie vorgeschrieben fest. Das Anzugsdrehmoment hierfür finden Sie im Normalfall in Ihrer Betriebsanleitung. Sollte es dort nicht hinterlegt sein, können wir Ihnen das Drehmoment unter Angabe Ihres Fahrzeugs gerne mitteilen. Es ist darauf zu achten, dass die Klemmschrauben doppelt über Kreuz angezogen werden.

Customhands GmbH  
Waldstraße 266  
63071 Offenbach

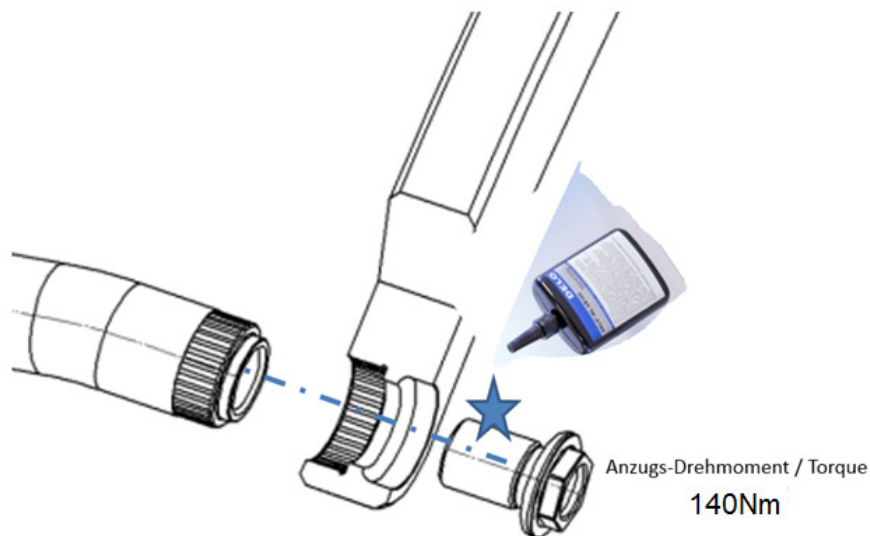
069-80905771 info@customhands.de

Danach schrauben Sie bitte die M14 Lenker-Schrauben aus der Riseraufnahmestange heraus. Diese Schrauben aus hochfestem Stahl sind mit einem Feingewinde ausgestattet. Streichen Sie das Gewinde mit der mitgelieferten mittelfesten Schraubensicherung ein. Nun wird die Schraube nach Einsetzen unbedingt mit einem Drehmoment von **140 Nm** angezogen.

Den gleichen Vorgang wiederholen Sie bei der Verschraubung der Griffstücke. Auch hier unbedingt den Schraubenkleber und Drehmomentschlüssel verwenden.

**WICHTIG: Bei Montage des Lenkers, insbesondere bei Abweichungen der Lenkerhöhe zum Original, ist auf die Freigängigkeit der Züge (auch bei Volleinschlag des Lenkers in beide Richtungen) zu achten.**

**Bitte arbeiten Sie gewissenhaft, es geht um Ihre eigene und die Sicherheit anderer. Bei Fragen können Sie sich jederzeit an uns wenden.**



Anzugsmoment von 140 Nm nicht überschreiten! Torque must not exceed 140Nm!



Gewinde mit Schraubenkleber „mittelfest“ (zB. DELO ml, blau) sichern  
Additional screw-lock-adhesive is necessary. Please use ( DELO ml – blue e.g. ).

## Weitere Tipps zur Montage, Demontage und Verstellung



Um die Oberfläche vor Beschädigungen zu schützen, macht es Sinn den Lenker ruhig großflächig mit einem handelsüblichen Klebeband abzudecken.



Beim Zusammenfügen der einzelnen Komponenten bitte unbedingt darauf achten, dass alle Teile sauber sind. Es handelt sich um Press-Passungen, die kein Spiel für Fremdkörper jeglicher Form bieten.



Wenn der Lenker in seiner Position verändert werden soll, empfiehlt es sich die einzelnen Komponenten aus der Presspassung (Verzahnung) zu lösen, indem man die Halteschraube um wenige Gewindegänge aufschraubt und mit einem Plastikhammer leicht auf ihren Kopf schlägt.





Es kann gerne mit einem zweiten Kunststoff- oder Gummihammer eine Gegenkraft am Lenkerholm angebracht werden. Die Verzahnung rutscht dann langsam aus ihrer Führung. Des Weiteren wird die noch vorhandene Schraube ein Herunterfallen des Griffstücks verhindern.



Auch die Schraubenabdeckungen bitte nicht mit Taschenmesser, Schraubenzieher etc. lösen. Hierfür empfiehlt sich ein Kunststoffkeil.



Da die Verbindungsschrauben konstruktionsbedingt nur einen sehr flachen Schlüsselkopf haben, ist unbedingt darauf zu achten, dass das Montagewerkzeug nicht verkantet wird. Wir empfehlen mit der zweiten Hand Druck von oben auf den Schlüssel auszuüben.



Es ist unbedingt darauf zu achten, dass die Endmontage mit 140 Nm unter Verwendung von mittelfestem Schraubenkleber erfolgt. Das Anzugsmoment sollte jedoch nicht überschritten werden.